



## Conducción en cruces “Paciencia y sentido común”

Los cruces o intersecciones con otros usuarios de la vía, son las zonas con más riesgo en la vía, en Colombia cerca del 60% de los accidentes urbanos ocurren en estos puntos, atropellos, choques laterales y por alcance (choque de un vehículo a otro por la parte trasera), están a la orden del día, este boletín pretende darle tips prácticos para que circule de manera segura por estos puntos de nuestras vías.

### Cruces semaforizados.

- En un cruce congestionado no avance si no tiene espacio adelante, esto obstaculiza el cruce.
- 20 metros antes del cruce circule a 30 Km/h, esto le permitirá reaccionar frente a un imprevisto.
- Respete los tiempos del semáforo.
- Especial cuidado con los giros a derecha e izquierda, puede atropellar a los peatones.
- Legalmente los peatones siempre tienen la prelación, debido a su vulnerabilidad.
- Antes de arrancar verifique que el vehículo de adelante lo hizo definitivamente.

### Cruces peatonales

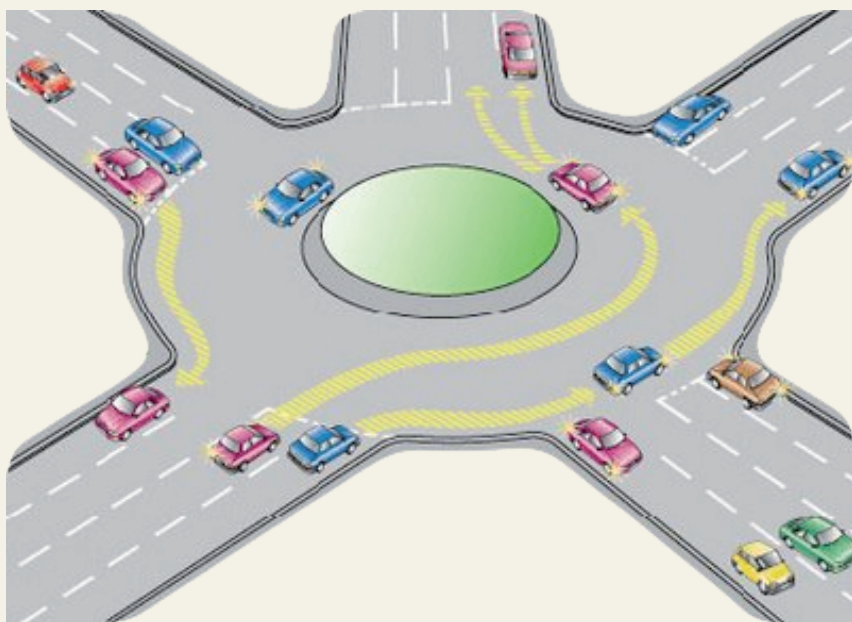
- No se detenga sobre el paso peatonal
- Respete la prelación de paso de los peatones
- En los giros tenga especial precaución pueden circular peatones
- Circule a baja velocidad (menos de 20 Km/h)





## Cruces no señalizados

- En el que ingresa al cruce por la derecha del otro tiene la prelación de paso
- Siempre Pare y observe derecha-izquierda-derecha o izquierda-derecha-izquierda según el sentido de la vía.
- Recuerde que la señalización vertical (del piso hacia arriba) tiene prelación sobre la horizontal (pintada sobre el piso).
- Extreme los cuidados en especial acérquese a la mínima velocidad posible



## Cruces con paso a nivel (Ferrocarril).

- Nunca se detenga sobre las vías del ferrocarril
- Atienda las indicaciones de los operarios o de la señalización del paso a nivel
- Reduzca la velocidad 30 metros antes del cruce
- Si observa el tren así sea a lo lejos, deténgase NO PASE.
- Recuerde que es un paso especialmente peligroso, una colisión sería fatal

## Glorietas

- Siempre tenga en cuenta que quien circula por la glorieta tiene la prelación.
- Si ingresa a una glorieta y va a salir por la calzada más próxima, circule por el carril externo.
- Si piensa salir por una calzada más lejana, ingrese al carril mas interno.
- Siempre abandone la glorieta por el carril derecho