

POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

LUNES 18 DE ABRIL DE 2011

HORA DE ACTUALIZACIÓN 06:00 HORAS

CIERRES TOTALES VIAS NACIONALES

| UNIDAD | VÍA | SECTOR | KM. | CONDICION | ENTIDAD RESPONSABLE | MOTIVO | VIA ALTERNA |
|-------------------------|---|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------------|--|---|
| ANTIOQUIA | MEDELLIN- AMAGA | LA PRIMAVERA | 94+300 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | MEDELLIN-SANTABARBARA-LA PINTADA -CIUDAD BOLIVAR |
| | GUATAPE - EL PEÑON | VEREDA EL MORRO | 22 | CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTO | DERUMBE | NO HAY |
| CUNDINAMARCA | BOGOTÁ- LA MESA - GIRARDOT | EL COPIAL | 48 | CIERRE TOTAL | CONCESION | DERRUMBE | BOGOTÁ- FUSAGASUGA-GIRARDOT |
| NORTE DE SANTANDER | BUCARAMANGA- PAMPLONA | LOS PINOS | 115+500 | CIERRE TOTAL | * | DERUMBE | * |
| | PAMPLONA - CUCUTA | EL DIAMANTE | 97 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERUMBE | * |
| | | LOS NARANJOS | 75 | CIERRE TOTAL | CONCEPCION SAN SIMON | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| | | ENTRADA A PAMPLONITA | 80 | CIERRE TOTAL | CONCEPCION SAN SIMON | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| | OCAÑA - SARDINATA | ALTO DEL POZO | 73 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| | | | 75 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| | | TIENDA EL COBRE | 112 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| RISARALDA | VIA AL CHOCO SANTA CECILIA- PUEBLO RICO | EL RUSO | 19 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | PEREIRA-CHINCHINA-MEDELLIN-QUIBDÓ |
| | | LA SOLEDAD | 28 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | PEREIRA-CHINCHINA-MEDELLIN-QUIBDÓ |
| BOYACA | BELEN - PAZ DEL RIO | PUENTE NEGRO | 17+200 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO / PIEDRA | DUITAMA-SOGAMOSO-TASCO-PAZ DEL RIO |
| | TUNJA - VILLA DE LEIVA | ALTO DE CUCAITA | 66 | CIERRE TOTAL | INVIAS | CAIDA DE ROCATIWEMPO ESTIMADO 15 HORAS | TUNJA - ARCAUCO - VILLA DE LEIVA |
| BOLIVAR | LA BODEGA -MOMPOX | CICUCO | 13 | CIERRE TOTAL | INVIAS | CAIDA PUENTE MEXICO | PASO PEATONES POR PUENTE ARTESANAL IMPROVISADO Y DESVIO POR VIA ALTERNA |
| URABA | NECOCLI - ARBOLETES | PUENTE MULATO | 15 | CIERRE TOTAL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA - CAIDA DEL PUENTE | * |
| CIERRES TOTALES: 16 | | | | | | | |
| CIERRES PROGRAMADOS | | | | | | | |
| BOYACA | CHIQUEQUIRA - TUNJA | DESAGUADERO RAMAL DE SAMACÁ | * | CIERRE PROGRAMA | INVIAS | MANTENIMIENTO VIA | HASTA 25 DE ABRIL DE 21:00 A 05:00 |
| CIERRES PROGRAMADOS : 1 | | | | | | | |

| MEVAL | MEDELLIN - CIUDAD BOLIVAR DE SETRA- MEVAL | LOS CEDROS | 94+300 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | MEDELLIN - SANTA BARBARA - PINTADA - CIUDAD BOLIVAR |
|--|--|-----------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| MEDELLIN | SANTA ELENA - RIO NEGRO | * | 22 | CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTO | DESPRENDIMIENTO DE ROCAS | BOBOLOMBOLO - LA PINTADA |
| | VEREDA LA TOVA PERIMETRO URBANO | EL ESTADERO BARRIO SAN LUIS | 93+500 * | CIERRE TOTAL CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTO MUNICIPIO | DERRUMBE CAIDA PUENTE | NO HAY NO HAY |
| ARAUCA | | | | | | | |
| ATLANTICO | CALAMAR - SANTA LUCIA | SANTA LUCIA | 4 + 200 | CIERRE TOTAL | GOBERNACION Y MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| BAJO CAUCA ANTIOQUEÑO VIA SECUNDARIA | CAUCASIA - NECHI | COLORADO | 55 | CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTO | CAIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| BOLIVAR | REGIDOR - RIO VIEJO | REGIDOR | SIN REFERENCIA | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA CALZADA | NO HAY |
| | MAGANGUÉ- EL RETIRO | EL RETIRO | SIN REFERENCIA | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | CAIDA PUENTE MADRID | NO HAY |
| | SAN CRISTOBAL - SOPLAVENTO | SAN CRISTOBAL | SIN REFERENCIA | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA CALZADA | NO HAY |
| | SAN CRISTOBAL - SOPLAVENTO | SAN CRISTOBAL | SIN REFERENCIA | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA CALZADA | LA PINTADA-SALAMINA |
| CALDAS | SAN BARTOLO-CASTILLA | EL BRILLANTE | SIN | CIERRE TOTAL | ALCALDIA MUNICIPAL | FALLA GEOLOGICA | BARRIO MALBAR-PRADO MEDIO |
| | CRA 35 CON 48 MANIZALES - RUTA 30 HASTA EL PUESTO DE SALUD PRADO | BARRIO EL GUAMAL | N/A | CIERRE TOTAL | OBRAS PUBLICAS MANIZALES | PREVENTIVO POR RIESGO DE DERRUMBE | * |
| BOYACA | TUNJA-ARCABUCO | PERIMETROURBANO DE TUNJA | * | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | SABOYA- LA VENTA |
| | BRICEÑO-TUNUNGUÁ | PUENTE GUAYABAL | * | CIERRE TOTAL | TERCIARIA | CAIDA DE PUENTE GUAYABAL | LA PINTADA-SALAMINA |
| CALDAS VIAS DEPARTAMENTALES | SAN BARTOLO-CASTILLA | EL BRILLANTE | SIN | CIERRE TOTAL | ALCALDIA MUNICIPAL | FALLA GEOLOGICA | BARRIO BOSQUE - VIA PANAMERICANA |
| CALDAS VIA MUNICIPAL | AVENIDA CENTENARIO - MANIZALES | LOS ALCACERES | * | CIERRE TOTAL | * | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | BARRIO MALBAR-PRADO MEDIO |
| CALDAS VIA URBANA | CRA 35 CON 48 MANIZALES - RUTA 30 HASTA EL PUESTO DE SALUD PRADO | BARRIO EL GUAMAL | N/A | CIERRE TOTAL | OBRAS PUBLICAS MANIZALES | PREVENTIVO POR RIESGO DE DERRUMBE | NO HAY |
| CAUCA | LA VEGA-ALMAGUER | RURAL | KM 0+300 LA VEGA | CIERRE TOTAL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | * |
| CUNDINAMARCA | UBATE - CARMEN DE CARUPA | PUNTAS DEL RIO | * | CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTAL | DERRUMBE | * |
| | VIANI-SAN JUAN DE RIOSECO | VDA LA RIOJA | 34+200 | CIERRE TOTAL | CONCESION | DERRUMBE | BOGOTÁ |
| | COTA-SUBA | RURAL | * | CIERRE TOTAL | DPTO | DERRUMBE | * |
| | CAMBAO - SAN JUAN DE RIOSECO | * | 28 | CIERRE TOTAL | | DERRUMBE | * |
| M. CARTAGENA VIA TERCIARIA | TURBANA - TURBACO | VIA TROCHA | 2 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | * |
| NARINO | EL EJIDO - POLICARPA | CHIMANDANGA | * | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| NORTE DE SANTANDER | CACHIRA - LA VEGA | LA REFORMA | 20 | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | POR FERRY SOLO VEHICULOS PEQUEÑOS |
| | TIBU - CUCUTÁ | PUENTE CAMPO DOS | * | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | NO HAY |
| | HERRAN - TOLEDO | VEREDA LA VEVERA | * | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | CUCUTA- SARDINATA -LOURDES-GRAMALOTE |
| | SANTIAGO - GRAMALOTE | MUNICIPIO GRAMALOTE | * | CIERRE TOTAL | ATENCION DE DESASTRES GOBERNACION | DERRUMBE | NO HAY |
| SANTANDER VIA DEPARTAMENTAL | CUROS - MALAGA | LA VEGA | 111 | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | NO HAY |
| SANTANDER VIA MUNICIPAL | MATANZA - CHARTA | LAGUNILLAS | * | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | NO HAY |
| | LA RENTA - SAN VICENTE | PUENTE EL TABLAZO | 16 | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | N/H |
| TOLIMA | CHAPARRAL-RIOBLANCO | LIMON | KM 27 | CIERRE TOTAL | DEPARTAMENTAL | DERRUMBE | NO HAY |
| VALLE MUNICIPAL | ANSERMA NUEVO-ARGELIA | RURAL | 2 | CIERRE TOTAL | MUNICIPIO | DERRUMBE | |
| CIERRES TOTALES VIAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS: 30 | | | | | | | |

| UNIDAD | VÍA | SECTOR | KM. | CONDICIÓN | ENTIDAD RESPONSABLE | MOTIVO | VIA ALTERNA-TIEMPO ESTIMADO |
|-----------------------------|--|--|------------------------------|--|--------------------------|--|--|
| ANTIOQUIA | MEDELLIN - PTO BERRIO | CISNEROS AREA URBANA | 00+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE TIERRA | MEDELLIN-SANTUARIO-DORADAL-PUERTO BERRIO |
| | | SECTOR EL PEAJE | 02+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE TIERRA | MEDELLIN-SANTUARIO-DORADAL-PUERTO BERRIO |
| | MEDELLIN - C.BOLIVAR | LA HUESERA | 77+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE LODO Y TIERRA | MEDELLIN - LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| | | LA CASCADA | 77+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE LODO Y TIERRA | MEDELLIN - LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| | | TRES AGUAS | 77+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE LODO Y TIERRA | MEDELLIN - LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| | | LA CEPA | 76+650 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE LODO Y TIERRA | MEDELLIN - LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| | | L A OBRA | 75+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE LODO Y TIERRA | MEDELLIN - LA PINTADA - BOLOMBOLO |
| | | LA BRASILIA | 27+000 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE LODO Y PIEDRAS | NO HAY |
| | MEDELLIN - MANIZALES | SANTA BARBARA | 35+550 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE LA BANCA | PINTADA-BOLOMBOLO-PRIMAVERA |
| | | CHIRAPOTO | 88+ 00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE A BANCA | NO |
| ANTIOQUIA VIA DEPARTAMENTAL | ANDES- JARDIN | SECTOR SAN BARTOLO | KM.2 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y ROCAS | NO HAY |
| | ANDES - HISPANIA | TATA LOCO | 9 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE BANCA | VIA VEREDA LA LIBIA - VEREDA LA IRENE |
| | ANDES- MEDELLIN | TRONCAL DEL CAFÉ SECTOR LA POSESION | | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y ROCAS | NO HAY |
| | ANDES- MEDELLIN | PUENTE DE LOS LOROS-SECTOR LA VARIANTE | | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y ROCAS | AVENIDA MEDELLIN |
| | ANDES- MEDELLIN | TRONCAL DEL CAFÉ SECTOR CAMPAMENTO CAJA DE ORO | | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y ROCAS | NO HAY |
| | PEÑOL- GUATAPE | FERIA DE GANADO | 19+100 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | PEÑOL- GUATAPE | ZONA URBANA | 20 + 800 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | PEÑOL- GUATAPE | ENTRADA A LA VEREDA EL MORRO | 21+700 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | PEÑOL- GUATAPE | ENTRADA A LA VEREDA CHIQUINQUIRA | 22 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | PEÑOL- GUATAPE | VIA A GUATAPE | 23+200 | Paso restringido a un carril | DEPARTAMENTO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| ATLANTICO | CALAMAR - SANTA LUCIA | SANTA LUCIA | 4 | PASO RESTRINGIDO VEHICULO PESADO Y BUSES | GOBERNACION Y MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA | VIA ORIENTAL CAMPO DE LA CRUZ-SANTA LUCIA |
| MEVAL VÍAS NACIONALES | MEDELLIN - BOGOTÁ | ALTO DE LA VIRGEN | 11+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEVIMED | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA YPIEDRA | LOMA DE LOS BALSOS (VEHÍCULOS LIVIANOS) |
| | | | 11+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEVIMED | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA YPIEDRA | LOMA DE LOS BALSOS (VEHÍCULOS LIVIANOS) |
| | | | 14+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEVIMED | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA YPIEDRA | LOMA DE LOS BALSOS (VEHÍCULOS LIVIANOS) |
| | | | 15+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEVIMED | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA YPIEDRA | LOMA DE LOS BALSOS (VEHÍCULOS LIVIANOS) |
| | AUTOPISTA NORTE | COPACABANA | 7+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | HATOVIAL | AGRIETAMIENTO DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | COPACABANA | 8+00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | HATOVIAL | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY | |
| MEVAL VÍAS DEPARTAMENTALES | BARBOSA-CISNEROS | BARBOSA | 18+00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | BARBOSA | 19+400 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | MEDELLIN - URABA | LA ALDEA | 36+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | GOBERNACIÓN | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA YPIEDRA | VIA ANTIGUA URABA |
| | MEDELLIN - SANTA HELENA | PASO MALO | 11+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONSECIÓN TUNÉ DE ABURRA | OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGO | AUTOPISTA MEDELLIN - BOGOTÁ,LOMA DE LOS BALSOS |
| ARAUCA | LA CABUYA - SARAVERENA | PUENTE BANALLAS | 117+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DAÑO ESTRUCTURA PUENTE | * |
| | ARAUQUITA - SARAVERENA | TRAPICHE | 6 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DPTO - MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | LA CABUYA - SARAVERENA | PUENTE - LOPEÑO | 14+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA BASE DEL PUENTE | * |
| BOLIVAR | CARMEN -PLATO | EL VEITICINCO | 15+700 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPRENDIMIENTO DE TIERRA | INDEFINIDO |
| BOLIVAR DPTAL | SAN NEPOMUCENO-CORREGIMIENTO EL AYA | PUENTE MEXICO | SIN REFERENCIA | PASO SOLO PARA VEHICULO LIVIANO | MUNICIPIO | CAIDE DE PUENTE MEXICO | NO HAY |
| BOYACA | CHIQUINQUIRA TUNJA | ALTO DE CUCAITA | 63+700 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA, LODO Y PIEDRAS | BARBOSA-CHIQUINQUIRA |
| | SOATÁ-BELÉN | VEREDA EL BOSQUE | 30 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | TUTAZA LA CAPILLA |
| CALDAS | ANSERMA - RIO SUCIO | LA PLAYITA | 33+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | IRRA - PEREIRA |
| | ANSERMA - RIO SUCIO | LA PLAYITA | 33+300 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | * |
| CALDAS DPTAL | RIOSUCIO-QUINCHIA | LA PLAYA | 32+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DPTAL | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y LODO | INDEFINIDO |
| | VIA PUENTE LA LIBERTAD - FRESNO | SABINAS | 13 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL PASO ALTERNADO | INVIAS | MANTENIMIENTO DE LA VIA | VIA PANAMERICANA-GLORIETA EL PARAISO – VIA PANAMERICANA- ENTRADA BARRIO PANORAMA |
| | AVENIDA CENTENARIO FRENTE AL HOSPITAL SANTA SOFIA– MANIZALES | HOSPITAL SANTA SOFIA | N/A | CIERRE A UN CARRIL SENTIDO MANIZALES-CHINCHINA | OBRAS PUBLICAS MANIZALES | DERRUMBE | * |
| CASANARE VIA DEPARTAMENTAL | YOPAL - EL MORRO | EL VIEJO | 5 | CIERRE A UN CARRIL SENTIDO MANIZALES-CHINCHINA | DEPARTAMENTO | DERRUMBE | NO HAY |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|--|--|--|-------------------------|
| CAUCA | LA VEGA-ALMAGUER | RURAL | KM 0+300 LA VEGA | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | | |
| | CALI - POPAYAN | MONDOMO | 50 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA, LODO Y PIEDRAS | NO HAY | |
| | MOJARRAS POPAYAN | LAS YESCAS | 93+500 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE BANCA | SAN ROQUE- CODAZZI- VALLEDUPAR, HASTA 18 TONELADAS | |
| CESAR | SAN ROQUE - BOSCONIA | CUATRO BOCAS | 45 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE PUENTE | INDEFINIDO | |
| | SAN ROQUE- LA PAZ | PUENTE EL TU CUY | 44+700 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DETERIORO DEL PUENTE | CERETE- LA YE-PLANETA RICA | |
| CORDOBA | PLANETA RICA MONTERIA | CAROLINA | 7+750 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE BANCA | CERETE- LA YE-SAHAGUN | |
| | CAUCASIA PLANETA RICA | PUENTE SAN JORGE | 19+420 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DANOS EN LA ESTRUCTURA DEL PUENTE | CERETE- LA YE-SAHAGUN | |
| | LORICA CHINU | EL TOTO | 1+600 | CIERRE PARCIAL VEHICULO LIVIANO | INVIAS | CAIDA DE PUENTE | BOGOTÁ-IBAGUE, MARIQUITA - HONDA | |
| CUNDINAMARCA | BOGOTÁ-CHOACHI | * | 10 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTAL | DERRUMBE | BOGOTÁ-CAQUEZA-FOMEQUE-CHOACHI | |
| | BOGOTÁ - HONDA | * | 19+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | * | |
| | BOGOTÁ - HONDA | PASO MALO | 22 | CIERRE TOTAL | INVIAS | DERRUMBE | * | |
| | BOGOTÁ - VILLAVICENCIO | PUENTE LA BALZA | 48 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | COVIANDES | CONSTRUCCION TUNEL FALSO | SIBATE-SAN MIGUEL - FUSAGASUGA | |
| | BOGOTA-SILVANIA-GIRARDOT | CUCHARAL | 71 | PASO A UN CARRIL | AUTOPISTA BOGOTÁ - GIRARDOT | ARRREGLOS EN LA VIA | SOACHA - FUSAGASUGA | |
| | BOGOTÁ-LA MESA- GIRARDOT | LA VARA | 84+100 | Paso a un carril | DEVISAV | DERRUMBE | BOGOTÁ-FUSAGASUGA-GIRARDOT | |
| | BOGOTA- LA MESA - GIRARDOT | ENTRADA APULO | 39+00 | PASO A UN CARRIL | DEVISAV | PERDIDA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA - VILLETA - CAMBAO | SAN JUAN - CAMBAO | 29-30 | PASO A UN CARRIL | PANAMERICANA S.A. | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA - VILLETA - CAMBAO | SAN JUAN - CAMBAO | 26 | PASO A UN CARRIL | PANAMERICANA S.A. | DERRUMBE | FACATATIVA - VILLETA- HONDA | |
| | BOGOTA- MOSQUERA - GIRARDOT | LA VEGA | 86 | PASO A UN CARRIL | DEVISAV | REPARCHEO | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | SANTA ROSA | 17 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA MARIA | 24+700 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA MUCHAGUA | 27 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | BARRO SOBRE LA VIA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA MUCHAGUA | 28+100 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA MUCHAGUA | 29+700 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA BALZA | 30 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | CAMBAO - CHUGUACAL | LA BALZA | 31 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 34 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 34+300 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 36+100 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 36+520 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 39+100 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 52+850 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 54+850 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 55+350 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | FALLA GEOLOGICA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 61+200 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA CALZADA | MARIQUITA - HONDA - VILLETA | |
| | BOGOTA -ALBAN - CAMBAO | * | 62+030 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | * | |
| | GUADUAS-HONDA | PASO MALO | 20+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | * | |
| | LA VEGA - VILLETA | * | 78 | PASO A UN CARRIL | * | CAIDA DE ROCA | BOGOTÁ-FACATATIVA-VILLETA | |
| | BOGOTÁ - FUSAGASUGA | SILVANIA | 74+500 | PASO A UN CARRIL | CONCESION AUTOPISTA BOGOTÁ-GIRARDOT | CAIDA DE ROCA | SOACHA-SAN MIGUEL-FUSAGASUGA | |
| | | SILVANIA | 61 | PASO A UN CARRIL | CONCESION AUTOPISTA BOGOTÁ-GIRARDOT | DERRUMBE | SOACHA-SAN MIGUEL-FUSAGASUGA | |
| | CUNDINAMARCA DPTAL | TOBIA - VILLETA | * | 2 | PASO UN CARRIL | * | DERRUMBE | CALLE 80- SIBERIA- COTA |
| | | COTA - SUBA | CHORRILLO | * | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | * | DESBORDAMIENTO DEL RIO BOGOTÁ | NO HAY |
| GUAJIRA VÍAS NACIONALES | DISTRACCIÓN - CUESTECITAS | CHIVO FELIZ | 41, 52 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA , DERRUMBE | * | |
| HUILA | YAGUARÁ-NEIVA | ALTO DE BETANIAI | 15 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DERRUMBE | NO HAY | |
| | SUAZA - FLORENCIA | EL AVISPERO | 21+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | * | |
| | POPAYAN - LA PORTADA | ISNOS - SOMBRE RILLOS | 120 AL 125 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | OBRAS DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO | * | |
| MAGDALENA | RIO ARIGUANI - "Y" DE CIENAGA | PUENTE LINARES | 62+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIÓN SANTA MARTA - PARAGUACHON. | DETERIORO DE VIGAS- ESTRIBOS | * | |
| | PLATO - PUEBLO NUEVO | NUEVA GRANADA | 54+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | DOS MESES APROXIMADOS | |
| META | VILLAVICENCIO - BOGOTA | TUNEL MISAEL PASTRANA BORRERO | 82+600 AL 76+800 | PASO ALTERNADO CADA 7 MINUTOS | COVIANDES | MANTENIMIENTO TUNEL | NO HAY | |
| MAGDALENA MEDIO VÍAS NACIONALES | RIO ERMITAÑO - LA LIZAMA | PUENTE LA COLORADA | 116 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIÓN RUTA DEL SOL | DAÑOS EN LA ESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO | SIN | |
| NARIÑO | PASTO - IPIALES | LA JOSEFINA | 27 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO / PIEDRA | IPIALES - TUQUERRES - PEDREGAL | |
| NARIÑO VIA SECUNDARIA | REMOLINO - POLICARPA | LA CURVA | 4 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MPIO DE POLICARPA | OLEADA INVERNAL | * | |
| | PASTO - BUESACO | * | 19 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | * | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | * | |
| | JUNÍN - PEDREGAL | NARIZ DEL DIABLO / IMUES | 56 / 63 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | * | |
| | PASTO-IPIALES | LA JOSEFINA | 97,30,31 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESION | DERRUMBE | SIN | |

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|--------|
| NARIÑO VIA NACIONAL | PASTO - HIGUERONES | VILLAMORENO | 25+800 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | MPIO DE BUESACO | OLEADA INVERNAL | SIN | |
| | | | 19+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | MPIO DE BUESACO | OLEADA INVERNAL | SIN | |
| | | | 20 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | MPIO DE BUESACO | OLEADA INVERNAL | SIN | |
| | | | 24 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | MPIO DE BUESACO | OLEADA INVERNAL | * | |
| | PASTO - MOJARRAS | SECTOR DE JUANAMBU | 30 - 51+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | * | |
| | PASTO - RUMICHACA | LA HUMEADORA | 25-27-29+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | * | LODO Y PIEDRA | SOLO VEHICULOS LIVIANOS | |
| PASTO - MOJARRAS | LA ROCA | 69 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | * | | |
| PASTO - MOJARRAS | * | 54 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | | |
| NORTE DE SANTANDER | PRESIDENTE - PAMPLONA | CASA VIEJA | 4 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| | PAMPLONA - BUCARAMANGA | CUCUTILLA -PINATAR | 116 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | NO HAY | |
| | OCAÑA - SARDINATA | LA ISLA | 76+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIONARIA SAN SIMON | PERDIDA DE BANCA | NO HAY | |
| | | LA MIGUELERA | 92 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIONARIA SAN SIMON | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA, PIEDRAS, LODO Y PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY | |
| | | CLUB COUNTRY | 99+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIONARIA SAN SIMON | PERDIDA DE BANCA | NO HAY | |
| | | TERMALES | 104+850 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIONARIA SAN SIMON | PERDIDA DE BANCA | NO HAY | |
| | | LA DONJUANA | 113+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESIONARIA SAN SIMON | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY | |
| | OCAÑA - SARDINATA | ALTO DEL POZO | EL CACERIO | 117 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY |
| | | | 68+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| | | | 73+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| | | | 75+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| | | 83+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | | |
| | LAS INDIAS | 88 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | DESPLIZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | | |
| | LAS INDIAS | 94 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS (OCAÑA) | PERDIDA DE BANCA | NO HAY | | |
| SARDINATA - CUCUTA | LA CEIBA | KM. 2 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESBORDAMIENTO DE QUEBRADA | NO HAY | | |
| VIAS MUNICIPALES Y DEPARTAMENTALES | SANTIAGO - CORNEJO | ALTO DE LOS COMPADRES | XXX | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESPLIZAMIENTO DE DE LODO Y TIERRA | NO HAY | |
| | | POZO DEL AMOR | XXX | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | HUNDIMIENTO DE BANCA | NO HAY | |
| | DURANIA - LA DON JUANA | CRUCE VEREDA LA SELVA | 4 | DESVIO PARCIAL SOBRE COSTADO DE VÍA | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA POR AVALANCHA | NO HAY | |
| | VILLACARO - CARMEN DE NAZARET-GRAMALOTE | VEREDA LA SAN JUANA | XXX | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA EN DIFERENTES SITIOS | NO HAY | |
| | CACHIRA - LA VEGA | VEREDA EL SILENCIO | XXX | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESBORDAMIENTO DE QUEBRADA | NO HAY | |
| METROPOLITANA DE CUCUTA | CUCUTA-PUERTO S/DER | PATILLALES | 7+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY | |
| | CUCUTA-PUERTO S/DER | PATILLALES | 10+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | NO HAY | |
| | CUCUTA-PAMPLONA | PEÑAS BLANCAS | 117+400 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | SAN SIMON | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | | |
| PUTUMAYO | PASTO - EL PEPINO | SAN FRANCISCO - EL PEPINO | DEL 71 AL 137+700 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | RES. 03928 DEL 30-07-08 INVIAS, SAN FRANCISCO KM. 71 – EL PEPINO KM. 137+700 | * | |
| | MOCOA-PITALITO | * | 30 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLIZAMIENTO DE LODO Y TIERRA | INDEFINIDO | |
| RISARALDA | LA MARINA - SANTUARIO | EL TOLIMA | 2 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | | LA BATEA | 2+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | | EL PANDERO | 3+450 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | | ENTRADA SANTUARIO | 6+700 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | APIA - LA VIRGINIA | EL BOSQUE | 4+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | | LA COQUERA | 14+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | | | 15+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| | CAUYA - LA PINTADA | CARTON COLOMBIA | 18+050 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA Y FALLA (150 METROS) - ZONA INESTABLE | 3 MESES | |
| | | BARRO BLANCO | 22+550 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | 3 MESES | |
| | | | 22+730 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO | |
| LA CEIBA | 23 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA BANCA | INDEFINIDO | | | |
| PEREIRA - MARSELLA | EL SURRUMBO | 20+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | HUNDIMIENTO DE LA BANCA | INDEFINIDO | | |

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|---|
| CACHIPAI - BALBOA | LA AURORA | 7+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO |
| | LA QUIEBRA | 11+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO |
| | | 12 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | DEPARTAMENTO | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO |
| MISTRATO - VÍA SAN ANTONIO | NACEDEROS | 1+700 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO MISTRATO | HUNDIMIENTO DE LA BANCA | INDEFINIDO |
| LA CELIA - SANTUARIO | LA LAGUNA | 2 | PASO RESTRINGIDO | DEPARTAMENTO | HUNDIMIENTO DE LA BANCA | NO HAY |
| PUENTE NACIONAL-SAN GIL | XX | 14+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESION COMUNEROS | PERDIDA DE LA CALZADA | NO HAY |
| | XX | 20+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESION COMUNEROS | PERDIDA DE LA CALZADA | NO HAY |
| | XX | DEL 22+600 AL 23+00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESION COMUNEROS | PERDIDA DE LA CALZADA | NO HAY |
| | EL TEHERAN | 105+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | CONCESION COMUNEROS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA, CAIDA DE ROCS | SAN ALBERTO- FORTUNA -BUCARAMANGA, VEHICULOS PEQUEÑOS |
| BUCARAMANGA-SAN ALBERTO | TRES PIEDRAS | 58 AL 64 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | NO HAY |
| | XX | 30+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | NO HAY |
| | XX | 32+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 34+325 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | XX | 34+400 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | XX | 34+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | XX | 58+00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | BARRANCA DE UPIA - BUCARAMANGA |
| LA CEIBA | 33 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| SANTANDER | XX | 2+200 AL 2+450 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 3+400 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 4+200 AL 5+850 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 8+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 8+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 9+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 11+050 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 11+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRAS Y PIEDRAS | NO HAY |
| | XX | 11+900 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRAS Y PIEDRAS | NO HAY |
| | XX | 13+300 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 13+400 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | XX | 13+720 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRAS Y PIEDRAS | NO HAY |
| | XX | 13+800 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 14+00 AL 14+500 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 15+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | XX | 16+700 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 17+800 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 18+300 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | DEL 18+500 AL 18+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 19 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA BANCA | NO HAY |
| | XX | 19+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 19+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 19+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| XX | 20+150 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY | |
| XX | 20+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| XX | 20+650 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE PIEDRAS | NO HAY | |
| XX | 20+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY | |
| LANDAZURI BARBOSA | XX | 21+100 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 23+600 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | XX | 26+500 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|------|----------------------|--------------------------------|-------------------|--|---|
| | | | XX | 27+450 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | | | XX | 29+100 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 30+400 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 30+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | | XX | 30+950 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | | XX | DEL 31+00 AL 31+700 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | | XX | 31+900 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | SENALES HORIZONTALES POCO VISIBLES, FISURAS LONGITUDINALES | NO HAY |
| | | | XX | 32+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 36+850 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 38+100 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 40+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | | | XX | 42+100 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | | | XX | 44+300 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | | | XX | 46+50 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | DEL 46+120 AL 42+950 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 48+300 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 48+950 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | | | XX | 50+100 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | DEL 53+650 AL 53+700 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA CAPA ASFALTICA | NO HAY |
| | | | XX | 54+200 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 55+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE BANCA | NO HAY |
| | | | XX | 58+900 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 49+900 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | 61+00 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | | | XX | DEL 66+300 AL 66+950 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | BUCARAMANGA-PAMPLONA | | XX | 18+500 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | | XX | 31+150 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | NO HAY |
| | | | XX | 34+900 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | HUNDIMIENTO DE LA CALZADA | NO HAY |
| | LA FORTUNA-BUCARAMANGA | | XX | 4+00 | PASO RESTRIGIDO A UN CARRIL | INVIAS | OBRAS DE ADECUACION EN LA VIA SIN TERMINAR | NO HAY |
| | OIBA - SANTANA | PUENTE QUEBRA GUARI | | 67+800 | PASO A UN CARRIL | INVIAS | MANTENIMIENTO PUENTE | NO HAY |
| | CUROS - MALAGA | | XX | 11+700 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA Y PIEDRAS | NO HAY |
| | PALMERA-PRESIDENTE | | XX | 8+00 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | NO HAY |
| | | | XX | 31+100 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | NO HAY |
| | MOGOTES-SAN JOAQUIN | | XXXX | 55 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO | PERDIDA DE LA BANCA | * |
| | BUCARAMANGA-SAN ALBERTO | TRINCHERAS | | 34 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | METROPOLITANA | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | * |
| | BUCARAMANGA-BARRANCABERMEJA | LISBOA | | 40+500 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | METROPOLITANA | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | * |
| | MELGAR - BOQUERON | NARIZ DEL DIABLO | | 39 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | * | CAIDA DE LODO PIEDRA | MANIZALES ALTO DE LETRAS |
| | IBAGUÉ-ARMENIA | PUENTE CAJAMARCA | | 50+200 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | MANTENIMIENTO DEL PUENTE | VIA LA LINEA CAJAMARCA |
| | FRESNO MARIQUITA | * | | 2+800 | PASO RESTRINGIDO (HUNDIMIENTO) | INVIAS | HUNDIMIENTO CARPETA ASFALTICA | SINCELEJO - BETULIA |
| | SINCELEJO - BETULIA | LA PITA | | 1 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DE PUENTE | LA ARENA - GUAYABAL - COVENAS / DESDE MEDELLIN - MONTERIA - LORICA. |
| | SINCELEJO - TOLU VIEJO | ENTRADA COLOSO | | 16+300 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CAIDA DEL PUENTE PEHELIN | * |
| | DABEIBA - MUTATA | MUTATA | | 89+400 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | DERRUMBE | * |
| | LA URIBE - CALARCA | PTE BARRANGAN | | 53 | PASO RESTRINGIDO | DEPARTAMENTO | DETERIORO DEL PUENTE | INDEFINIDO |
| | MEDIACANOVA-LA VIRGINIA | SANTA RITA | | 80 | PASO RESTRINGIDO | * | DESBORDAMIENTO DE CANAL DE RIEGO | PAILA-OBANDO-LA UNION |
| | | RIO FRIO | | 39+500 | PASO A UN CARRIL | RIO FRIO | DESPLAZAMIENTO DE TIERRA | CALI-BUGA-MEDIACANOVA LOBOGERRERO |
| | CALI - LOBOGERRERO | DAGUA | | 37 | PASO RESTRINGIDO | INVIAS | PERDIDA DE LA BANCA | INDEFINIDO |
| | BUENAVENTURA- BUGA | RESERVA FORESTAL YOTOCO | | 103+800 | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | INVIAS | CONSTRUCCIÓN VIADUCTO | INDEFINIDO |
| | FLAUTAS - VALLEDUPAR | GINEBRA | | SIN REFERENCIA | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | MUNICIPIO GINEBRA | DESPLAZAMIENTO DE LADERA | INDEFINIDO |
| | QUEBRADA GRANDE - VERSALLES | VERSALLES | | * | PASO RESTRINGIDO A UN CARRIL | * | PERDIDA DE LA BANCA | |

PASOS RESTRINGIDOS 238